

Génie-Conseil : conception électronique, intégration de systèmes, ingénierie logicielle, ...

Postée le **12/03/2026**

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : Entreprise individuelle

Ancienneté de la société : Plus de 10 ans

Localisation du siège : Montréal, Québec, Canada

Résumé général de l'activité

Entreprise de génie-conseil située au Québec, reconnue pour son expertise en conception électronique, intégration de systèmes, ingénierie logicielle et cybersécurité.

Elle compte plus de 50 employés, dont 40 ingénieurs spécialisés, et dispose d'un bureau d'études performant, de laboratoires de tests ainsi que d'une capacité de prototypage avancée.

Une grande expérience en transport en commun, train, métro et autobus.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Minoritaire ou majoritaire

Raison principale de la cession : Départ à la retraite

Retraite éventuelle des actionnaires. L'entreprise offre aux acheteurs ce qui suit : Accompagnement dans la transition post transaction par l'équipe de gestion actuelle de 12 à 18 mois. Tous les actionnaires sont disposés à rester dans l'entreprise pour assurer une transition en douceur et pourraient aussi continuer d'être impliqués post transaction. Une équipe de professionnels cumulant en moyenne 20 ans d'expérience dans le domaine par employé. Une structure financière et organisationnelle capable de soutenir la croissance de la société.

Compléments :

Eléments chiffrés

En k€/année	2022	2023	2024	2025
CA	4 800	4 600	5 500	6 000
Marge brute	1 600	1 700	2 600	2 600
EBE	240	120	1 000	700
Résultat exploitation			2 000	
Résultat net			700	
Nb. de personnes			50	

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

50% des ventes sont dans le domaine du transport en commun. L'entreprise est régulièrement sollicitée pour des projets devant être développés selon des normes très strictes. Industrie de l'aérospatiale : DO-178C (aéronefs) et DO-278 (contrôle aérien). Entre autres, préparation de gabarits de développement pour l'usage des développeurs. Industrie du rail : EN 50126 (Specification and demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS)). Plusieurs autres normes EN 50XXX standards, meilleures pratiques et directives de développement. Industrie de l'automobile : ISO 26262, ISO 21434. Conception de produits logiciels dont le niveau SIL est supérieur à SIL-0.31.

Concurrence

Principaux compétiteurs par type de services : Service de conception électronique et de développement de logiciels embarqués : Deux concurrents. Services conseil et analyses, préparation d'appel d'offres, principalement dans le secteur du transport urbain et ferroviaire : Un concurrent, service d'analyse et de préparation de rapports pour les clients en lien avec le transport en commun (sociétés de transport) Cybersécurité opérationnelle : Service niché dans le secteur industriel, aucun compétiteur important connu.

Points forts / faibles

Points forts

L'entreprise emploie plus de 50 personnes. Tous les employés sont rémunérés sur une base annuelle.

L'ancienneté moyenne des employés est de 5.82 années et le salaire moyen est de 106 473 \$.

Les avantages sociaux sont complets et compétitifs.

Programme SST en place. Aucune réclamation lors des 5 dernières années.

Sous-traitance :

En 2024, la sous-traitance a été de 5.8% de la main-d'œuvre. L'entreprise utilise ponctuellement des experts pour venir compléter les services offerts aux clients dans le cadre de divers mandats.

Points faibles

Manque de marchés à l'international (Europe).

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.

Compléments, spécificités

Vente par secteur d'activité (2024) :

- Aéronautique : 5,3 %
- Spatial : 6,4 %
- Télécoms : 2,9 %
- Autres : 0,3 %
- Transport : 50 %
- Agricole : 12 %
- Contrôle industriel : 14,8 %

Dans le transport (50 %) :

- 8 % autobus
- 37 % train
- 3 % autres

Sur les 30 plus gros clients, 23 sont localisés au Québec, 5 en Ontario, 1 en Colombie-Britannique et 1 au Texas.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale

Complément sur le profil de repreneur recherché

Idéalement partenaire, gestionnaire.