

Exploitation forestière et transport

Postée le **30/04/2026**

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SAS
Ancienneté de la société : Plus de 10 ans
Localisation du siège : Limousin, France
Département : Confidentiel

Résumé général de l'activité

Située dans la région du Limousin, la société est spécialisée dans l'exploitation et les travaux forestiers ainsi que dans le transport routier.

La société propose à ses clients une offre intégrée de services forestiers et de transport spécialisé :

- Transport routier spécialisé (transport d'engins, transport en benne, transport de matériel en porte-engins) ~18 % du chiffre d'affaires.
- Abattage mécanisé ~ 30 % du chiffre d'affaires.
- Débardage (bois courts, grumes, etc.) ~ 42 % du chiffre d'affaires.
- Travaux de sylviculture (préparation de terrains) ~ 10 % du chiffre d'affaires.

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire
Raison principale de la cession : Départ à la retraite

Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA			2 000	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Marge brute				
EBE			250	
Résultat exploitation				
Résultat net				
Nb. de personnes			11	

Autres chiffres

Trésorerie nette : 500 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

La société intervient majoritairement sur un périmètre régional (région Limousin), tout en disposant de la capacité à intervenir ponctuellement sur l'ensemble du territoire national. La société dispose d'un portefeuille clients diversifié : - Activité exploitation forestière : environ 15 clients réguliers et historiques (scieries, exploitants forestiers, collectivités, municipalités). - Activité transport : 15 clients récurrents chaque mois, limitant le risque de dépendance.

Concurrence

Non précisé

Points forts / faibles

Points forts

La société possède de bons fondamentaux financiers avec une trésorerie largement excédentaire et génère une bonne rentabilité.

La société capitalise sur une excellente réputation depuis plus de 65 ans, renforcée par la confiance durable de sa clientèle. Cette relation de long terme permet un taux de rétention remarquable et une forte récurrence des demandes.

La société bénéficie de barrières à l'entrée élevées, liées à l'investissement matériel, à la technicité du métier, au besoin en main-d'œuvre qualifiée et aux relations de long terme avec les donneurs d'ordre.

Des axes de développement identifiés, tels que le renforcement du transport routier spécialisé, la valorisation accrue de la ressource bois (bois énergie, broyage, déchets verts) et la structuration de contrats pluriannuels avec les collectivités et les grands acteurs forestiers.

Un parc matériel complet et adapté comprenant notamment 2 abatteuses, 1 débusqueur, 2 porteurs, 1 pelle, 2 porte-engins, 1 benne et 10 véhicules utilitaires.

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : Le vendeur n'a pas souhaité préciser le prix de cession.

L'immobilier est compris dans la cession.

Apport en fonds propres minimum pour se positionner sur le dossier : **400 k€ k€**

Compléments, spécificités

Retraitement : crédit bail (65 k€).

La société dispose d'une équipe autonome, expérimentée et structurée de 11 salariés hors dirigeant.

Les locaux sont détenus en propre par la société : un bâtiment d'environ 420 m² implanté sur un terrain d'environ 1,3 hectare.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale